

NÚMERO

1

FEBRER 2023

Llevant
ACTUALITAT
WWW.LLEVANTACTUALITAT.CAT

Quin serà el futur de la Ciutat Residencial?

EXEMPLAR
GRATUÏT
PROHIBIDA LA SEVA VENDA



JOAN CASAS



L'ENTREVISTA

Pau Ricomà, alcalde de Tarragona: "Llevant torna a estar en primera línia de l'agenda de la ciutat"

Pàgines 6-7

SALUT

Es posa en marxa una unitat de rehabilitació cardíaca al CAP Llevant

Pàgina 12



BARRIS

La Móra aspira a més autonomia després d'anys de no sentir-se ben tractada

Pàgines 14-15



GENT DE LLEVANT

Àngel Òdena: "La gran ciutat que som va de Torredembarra a Cambrils i és una àrea metropolitana, ens l'hem de creure"

Pàgina 4

Ctra. de la Pobla de Montornès, 25 977 64 11 52 @ deliciastorredembarra@outlook.com
43830 - Clarà - Torredembarra 638 27 94 84 @ casa_delicias_1965

si vols gaudir d'una bona
CALÇOTADA, deixa-ho a
les nostres mans!

CASA DELICIAS
des de 1965

tot inclòs per 35 €

Els Barrils de la Móra
Cerveces, vins, pintxos i tapes
OBERT CADA DIA
El millor ambient de la Móra

Avinguda Mediterrani, 60 - La Móra (Tarragona)
Tel. **661 528 072**

embriOgyn

SER MARE,
MÉS APROP QUE MAI
**PRIMERA VISITA
GRATUÏTA**
A COMPTE DE TRACTAMENT

977 24 24 51
www.embriogyn.com

GAVINA RESTAURANT
Creixell Platja
Reserva prèvia
625515350

OBERT
DE DIVENDRES A DIUMENGES
ARROSSOS I CALÇOTADES VORA LA MAR
MENÚ CALÇOTADA 38€

EDITORIAL

Un nou mitjà per a Tarragona

Teniu a les mans el primer número del **Llevant Actualitat**. Es tracta d'un nou mitjà de comunicació que té l'objectiu d'informar sobre una zona de la ciutat de Tarragona: els barris de Llevant, una àmplia zona que mai ha tingut un mitjà de referència. El **Llevant Actualitat** començarà publicant-se amb una periodicitat trimestral amb 3.000 exemplars.

En aquest primer número analitzem un dels temes que més controvèrsia ha creat els darrers anys: el futur de la Ciutat Residencial. Fem una àmplia entrevista a l'alcalde de Tarragona, Pau Ricomà, i coneixerem la relació de persones que destaquen en el seu àmbit en aquesta zona de la ciutat, com és el cas del baríton Àngel Òdena. En una altra secció ens apropem als diferents barris i nuclis amb reportatges en profunditat. I més continguts que podreu llegir en les següents pàgines.

Cartes dels lectors

Podeu enviar-nos els vostres escrits i cartes a redaccio@levantactualitat.cat. Han d'anar signats amb nom i cognoms, DNI i telèfon de contacte. No poden excedir els 1.500 caràcters (incloent-hi espais).

EL MIRADOR

RAMON SETÓ



Monravà, el GATCPAC i l'alberg juvenil

Josep Maria Monravà López (1905-1999), destacat arquitecte tarragoní, va ser un dels membres fundadors el 1930 del GATCPAC (Grup d'Arquitectes i Tècnics Catalans pel Progrés de l'Arquitectura Contemporània). Aquest col·lectiu va ser creat per un grup de joves arquitectes catalans (Josep Lluís Sert, Antoni Bonet i Castellana i Josep Torres i Clavé, entre d'altres) que volien incorporar la modernitat dels postulats del racionalisme europeu (Le Corbusier i Bauhaus) a la societat catalana. Defensaven la funcionalitat dels edificis utilitzant formes geomètriques simples i nous materials com

l'acer i el formigó. El 1933 el GATCPAC va iniciar els treballs de l'ambiciós projecte de la Ciutat de Repòs i de Vacances integrats en el pla Macià, per dissenyar uns establiments que poguessin donar resposta a la necessitat social d'organitzar les vacances de les classes populars per tal de garantir el seu benestar integral. El projecte i el moviment s'estronquen abruptament el 1939 després de la victòria feixista de la Guerra Civil. Anys després, entre el 1954 i el 1957, Monravà, ja com a arquitecte municipal de Tarragona, realitza, juntament amb Antonio Pujol Sevil, un dels seus projectes

més emblemàtics: la Ciutat Residencial de Tarragona, encàrrec de l'Obra Sindical de Educació y Descanso franquista. En aquest projecte tingué l'oportunitat de desenvolupar els avantguardistes postulats que el GATCPAC va projectar per la seva Ciutat de Repòs i de Vacances, vint anys abans. No es tractava de crear unes instal·lacions turístiques sinó de veritables ciutats temporals per a l'oci i el descans de les classes populars, sense perdre l'esperit d'espai natural. Sota aquests criteris i en un indret privilegiat a la vora del mar es va construir la Ciutat Residencial de Tarragona. Després de llargs anys d'in-

activitat i decadència de les instal·lacions (tancades des de 2011), la Generalitat, finalment, durà a terme un projecte, finançat per la Unió Europea amb quinze milions d'euros, per tal de reconvertir la Residencial en un alberg juvenil dedicat al turisme familiar que permetrà estades educatives per tractar problemàtiques de salut emocional dels joves. És una gran oportunitat per dotar-nos d'un gran equipament assistencial, pioner a Catalunya, que permetrà rehabilitar el magnífic projecte de Monravà, mantenint i potenciant la finalitat d'assistència social que el definia.

OLLA BARREJADA • VÍCTOR CENTELLES

QUI SOM?



Edita: COMUNICACIONS LOCALS
2020 SL. Av. President Companys
45-49 2n 2a 43830 Torredembarra
(Tarragona)

Gerent: Albert Jansà.
gerencia@levantactualitat.cat
Tel: 650 960 292.

La propietat de la capçalera declina qualsevol responsabilitat sobre els continguts dels seus articulistes i col·laboradors, que expressen lliurement les seves opinions. L'opinió del Torredembarra Actualitat s'expressa en l'editorial.

Director: Jordi Salvat.
directio@levantactualitat.cat
Tel: 649 061 984.

Redacció: Trini Huguet, Gerard Cañellas i Carol Cubota (audiovisual).

Fotografia: Joan Casas.

Col·laboradors: Ramon Setó, Hèctor Hernández i Víctor Centelles.

Publicitat: Pere Gomés (director) i Sol Baker.
publicitat@levantactualitat.cat
Tel: 630 124 571.

Contacte:
redaccio@levantactualitat.cat

Disseny i impressió:
El Vallenc, S.L.

Tiratge:
3.000 exemplars.

Dipòsit Legal: T198-2023

www.levantactualitat.cat [LlevantActualitat](https://www.facebook.com/LlevantActualitat) [@LlevantActualitat](https://twitter.com/LlevantActualitat)

Associat:
amic

Audits:
DDP

Amb el suport de:
Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència



arrabassada
immobiliària

www.arrabassada.es 685 13 90 03

VOLEM AJUDAR-TE A VENDRE LA TEVA CASA, 18 anys al teu costat

Estamos en la Platja de la Móra

CALA AZUL

Alquiler vacacional y larga estancia. Gestión de apartamentos.

Haz tu reserva: 635 575 599 · 977 46 34 99
www.apartamentoscalaazul.com · reservas@apartamentoscalaazul.com

SERENDIPITY

RECOLLIDA D'OLI

NETEJES D'EXTRACCIÓ

SERENDIPITY ACEITES Y LIMPIEZAS S.L.

RECOLLIDA D'OLI VEGETAL USAT

EMPRESA GESTORA E-1629.16

MÉS DE 10 ANYS AL SECTOR

PER MÉS INFORMACIÓ: 977.37.60.35

Milers de persones veuen aquest anunci

TRUCA'NS

630 124 571

publicitat@levantactualitat.cat

Neix Llevant Actualitat, un nou mitjà de comunicació

REDACCIÓ

Aquest mes de febrer es publica el primer número del **Llevant Actualitat**, un nou periòdic que cobrirà un territori que actualment no compta amb cap mitjà de comunicació propi: la zona de Llevant de la ciutat de Tarragona. Editat per Comunicacions Locals 2020 SL, la mateixa empresa que el novembre de 2019 va començar a publicar el Torredembarra Actualitat, vol oferir una nova publicació de proximitat i de qualitat.

Al capdavant d'aquest nou projecte hi ha Jordi Salvat com a director i Albert Jansà com a gerent, que lideren un equip en què trobem joves periodistes del territori com són Gerard Cañellas i Trini Huguet, a més de professionals que ja col·laboren en el Tor-



La presentació del Llevant Actualitat serà en un acte obert a tothom el **dijous 23 de febrer, a les 19.30 hores, al Local de l'Associació de Veïns de la Mora-Tamarit**, al número 6 de l'avinguda Mediterrani, amb la

presència, a més de l'equip impulsor, del periodista i director de la revista Fet a Tarragona Ricard Lahoz, amb qui conversarem sobre el periodisme actual i d'aquest territori de la ciutat de Tarragona.

redembarra Actualitat: Carol Cubota, Joan Casas i Víctor Centelles. Pere Gomés n'és el cap comercial. L'equip anirà creixent a mesura que avanci el projecte.

Està editat per Comunicacions Locals 2020 SL, que des de 2019 publica el Torredembarra Actualitat

El **Llevant Actualitat** tindrà una periodicitat trimestral i s'editaran 3.000 exemplars que es podran trobar en expositors i altres punts de distribució repartits pels diferents nuclis i barris de Llevant: la Móra, Ferran, Tamarit, Bos-

Es publica trimestralment amb un tiratge de 3.000 exemplars que es distribueixen pels barris de Llevant

cos, Cala Romana o la Vall de l'Arrabassada.

“El **Llevant Actualitat** vol convertir-se en un referent per als veïns i les veïnes dels barris de Llevant de la ciutat de Tarragona a l'hora d'informar-se, des de la qualitat, la independència i la participació dels lectors”, afirma Jordi Salvat. Per la seva banda, Albert Jansà assenyala: “Cobrim un nínxol existent, en un territori que no compta amb un noticiari de qualitat periodística i de comunicació local per als seus ciutadans, associacions i entitats. Comptem amb l'experiència de més de tres anys amb el Torredembarra Actualitat.”

Els veïns i veïnes de Ferran donem la benvinguda al Llevant Actualitat



Contacta amb nosaltres: avvferran@gmail.com



Passeig de la Móra, 8
 Platja de la Móra – Tarragona
 Tel. **977 65 62 06**
racodelamora@gmail.com
www.racodelamora.com

PAELLES I MARISC DAVANT DEL MAR

Open days
 From early years to secondary... and growing!

Contact us on
admissions@bscd.eu
 or 637 546 802

Book your visit:
 3rd, 10th & 11th
MARCH
 from 10 am to 1 pm

THE BRITISH SCHOOL
 of Costa Daurada
britishcostadaurada.com

ÀNGEL ÒDNA • BARÍTON

“El que tenim a Llevant no té preu”

JORDI SALVAT



El baríton Àngel Òdena, nascut el 1968, és un dels tarragonins amb més projecció internacional. Va ser pregoner de la Festa Major de Santa Tecla el 2021. Hem volgut parlar amb ell de la seva relació amb la zona de Llevant, però també de música i cultura, la seva vida.

Quina és la seva relació amb els barris de Llevant de Tarragona?

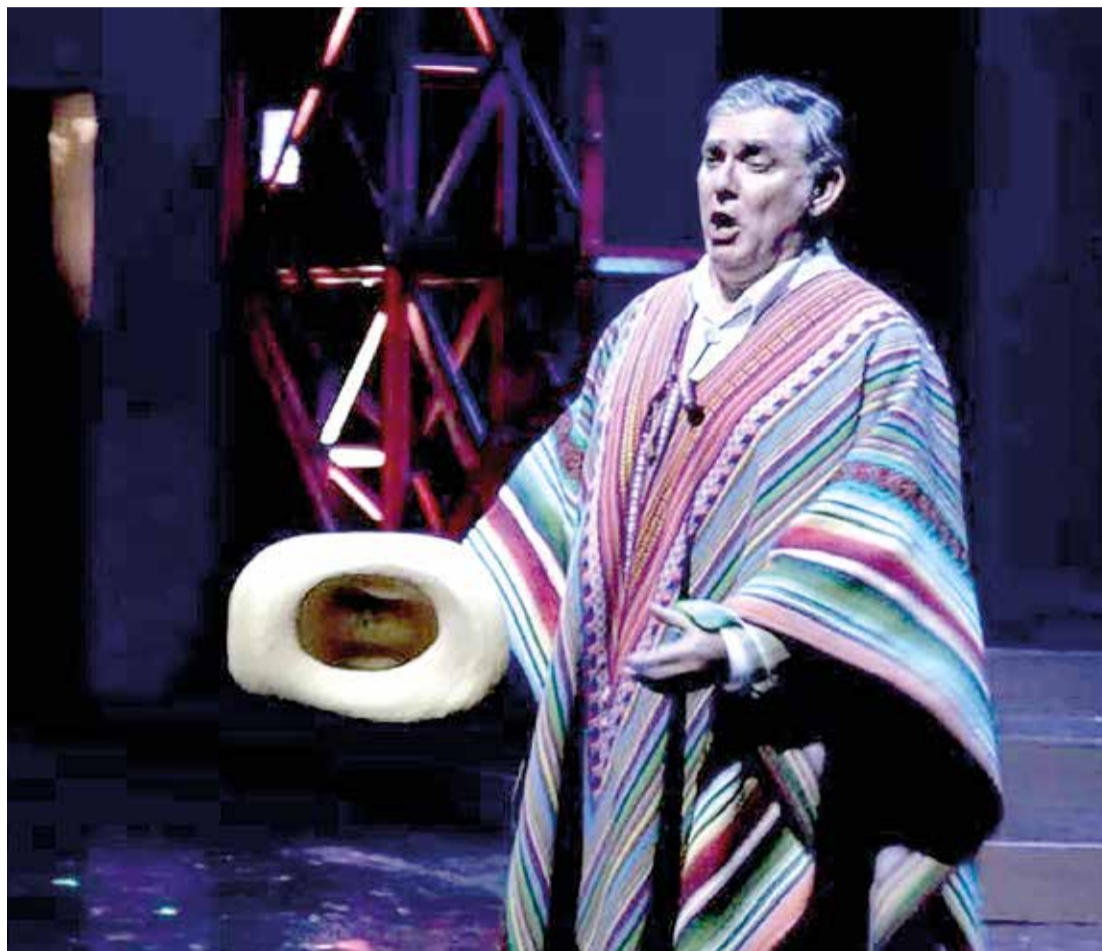
Vaig viure molts anys a la Vall de l'Arrabassada, però la meva feina m'obliga a viatjar molt i, quan els meus dos fills bessons van fer tres anys i s'havien d'escolaritzar, com la meva dona és de Lleida, vam decidir anar a viure allí. Però el mar em tira molt i ara tinc un pis al barri dels Músics i quan sortim a la terrassa el veiem. A més, soc de la generació que vam patir l'atemptat d'Empetrol i haig de dir que vaig estar traumatitzat i he pensat que millor com més lluny de la petroquímica. Potser no és racional, però és així. Visc entre Lleida i Tarragona i també viatjo molt. Dono algunes classes a gent de Tarragona i ara estic assajant amb un pianista que viu a Tamarit.

Que té de bo aquesta zona?

Tenim les platges. La via del tren ha estat un hàndicap, però sense ella ara estaria tot urbanitzat. Ho tenim tot salvatge i és una cosa encantadora, a preservar. M'agrada molt anar al Bosc de la Marquesa, la Waikiki, i a vegades vaig en bici pels camins. El que tenim no té preu. Del litoral del Baix Penedès a l'Hospitalet de l'Infant deu ser de les zones menys habitades i amb més vegetació.

I què li falta?

Li falta el carril bici, que diuen que faran. Crec que serà un abans i un després, una manera que la gent de Llevant estigui més involucrada en la ciutat. Encara que hi ha hagut moltes crítiques, estic a favor que la Residencial sigui



Àngel Òdena cantant en la sarsuela *Los gavilanes*. / CEDIDA

un dels albergs més potents de Catalunya. Que sigui una cosa pública i per a un altre tipus de turisme que ara no tenim ho trobo fantàstic.

En el frontal de costa hi trobem la Savinosa, amb un gran potencial com a equipament cultural.

De projectes per a aquest espai n'hi ha hagut quaranta mil. Espero que aquest darrer sigui el definitiu. Per a mi està molt bé. El Conservatori de la Diputació s'ha quedat petit. A la presidenta de la Diputació li he dit que és una oportunitat per tenir un Conservatori Superior. Ara només n'hi ha dos a Catalunya i estan a Barcelona. En la segona àrea metropolitana de Catalunya ens mereixeríem tenir un Conservatori Superior, que està equiparat a Universitat. I també tinc al cap la creació d'una orquestra simfònica pública perquè els joves músics tinguin un tipus de futur al territori, estable, amb una remuneració cada mes. Com passa amb l'OBC o la del Liceu. La Savinosa seria el centre de tot això. En el projecte de la Savinosa hi trobo

a faltar un baixador. Hauríem d'aconseguir que Adif el fes perquè la gent de Barcelona o de Reus o Vila-seca hi poguessin anar.

L'estiu de 2021 vau portar l'òpera 'Rigoletto' al Camp de Mart. Quin record en té?

Va ser una idea de l'Ajuntament de Tarragona, que m'ho va proposar. Va ser una passada. Potser de cara a aquest any hi haurà alguna sorpresa que no podem dir. La Regidoria de Cultura va canviar i les seves prioritats no eren aquestes. És legítim, però crec que és un error. Els regidors de Cultura sempre es queixen del poc pressupost, però a Tarragona posem els castells —que m'agraden molt i vaig estar uns anys a la Colla Jove— al pressupost de Cultura. O els Diablers. Però això és cultura popular i la cultura que ha d'arribar a la gent ha de ser una altra cosa. Els castells estan molt bé, però no són una cosa professional. Per arribar on arriba un violinista hi ha molts anys d'estudi, com un físic o un matemàtic. La regidora de Cultura parlava de

Cultura quilòmetre zero i és el que vam fer amb *Rigoletto*. Dels músics de l'orquestra un 70% eren del Camp de Tarragona; del cor, una xifra semblant, l'escola de maquillatge de l'Escola Cal·lípolis... Això és crear indústria cultural.

És el que li falta a Tarragona?

Per descomptat. A Tarragona tenim alguns espais, però alguns s'haurien de dignificar més. Indústria cultural som els artistes. I a nivell tarragoní, català i també espanyol tenim un defecte, i és que no creiem en els artistes. Les administracions no aposten per la música. Els polítics s'estan convertint en massa burocràtics i haurien de fer polítiques, marcar línies. Si ho ha de marcar tot un tècnic o un funcionari, no calen els polítics. I passa a Tarragona però també a Catalunya, on l'oligarquia barcelonina ho marca tot. I parlant del sud de Catalunya, sempre hi ha hagut un mite que ara ja no és així.

Expliqui.

Actualment Reus està tan bé o tan malament culturalment com Tarragona. Als

“La gran ciutat que som va de Torredembarra a Cambrils i és una àrea metropolitana, ens l'hem de creure”

anys 70 i 80 no era així, però a Reus es va deixar perdre el Consorci amb la Generalitat, el CAER... Aquesta ambició que abans tenia Reus ara no la veig per enlloc. I ho dic com una crítica, perquè al sud del país hauríem de ser més potents del que som. La gran ciutat que som va de Torredembarra a Cambrils i és una àrea metropolitana, ens l'hem de creure.

Professionalment, ara què està fent?

Estic al Teatre de la Zarzuela, fent un òpera que es diu *La Dolores*, pel centenari del compositor Tomás Bretón. Aquesta òpera després la farem a Oviedo. Tinc dos concerts de música de sis compositors catalans a Lisboa i Madrid i al maig, un concert del centenari de Domènec i Montaner, i a Sevilla farem l'òpera *Tosca*.

És aquesta la vida que hauria volgut viure?

No ho sé. Quan els fills eren petits era més patiment. Ara són més grans, tot està més estabilitzat. També et fas més gran i els joves venen darrere i mantenir-te és complicat. El cuquet de l'escenari em tira moltíssim i m'agrada molt assajar, actuar. Quan puc dono classes i, des de la pandèmia, en faig més i m'ho passo molt bé.

Mirant el futur, com es veu d'aquí a deu anys?

Espero estar en forma i seguir cantant. Després de la pandèmia, tot s'ha tornat més inestable. No estic en una corda fluixa, perquè surten feines, però tinc aquesta sensació d'inestabilitat.

El món no s'atura, nosaltres tampoc.

sempre
endavant 

Cada dia decidim el nostre futur. El d'un país més lliure, més just, més verd i més pròsper. Un país on ningú no es quedi enrere.



PAU RICOMÀ • ALCALDE DE TARRAGONA

JORDI SALVAT



En quin punt de Llevant el podem trobar sovint a vostè, quin espai li agrada més d'aquesta àrea de la ciutat?

A Llevant hi ha punts molt importants i un és el mateix camp del Nàstic, que és a Llevant, però si hi ha un lloc on m'agrada anar-hi, per estar-hi estona i on em puc relaxar, és la platja Llarga.

Parlant de platges, el frontal marítim de Tarragona és impressionant i una de les zones del país menys urbanitzades. Això pot estar en perill en el futur?

No hi ha d'estar, perquè la convicció nostra és que no ho estigui, i tot el que sigui pèrdua del valor paisatgístic del que és Llevant, ja sigui el litoral o la segona línia, nosaltres ens hi oposarem, com ja vam fer de manera claríssima amb la Budallera i amb altres actuacions urbanístiques. Llevant, que ha estat durant uns quants mandats oblidat del tot, torna a estar en primera línia de l'agenda de la ciutat. Sempre amb una idea molt clara: un Llevant on es pugui viure bé i amb aquest paper de pulmó verd de la ciutat, que per a nosaltres és tan important. La ciutat ha de créixer i s'ha de cohesionar, sobretot en aquelles zones on la urbanització aporta valor i millora la situació. Això vol dir uns barris de Ponent i del Nord cohesionats i més aproximats al centre, un centre fort i potent comercialment i un Llevant que sigui paisatgísticament el que és: un Llevant verd que hem de preservar.

La Móra ha tingut els darrers anys ganades d'independitzar-se de Tarragona o almenys esdevenir una entitat municipal descentralitzada (EMD). Com estan les relacions entre l'Ajuntament i la Móra?

La Móra el que tenia era una desatenció molt gran. Estaven dolguts perquè no se'ls tractava com el que són: un barri on viu la gent tot l'any i tenen les seves necessitats. A més d'abocar-hi esforços, els hem demostrat estima. Hi hem fet noves inversions, com

arreglar les pistes esportives, instal·lar nova il·luminació, i un projecte molt important que la naturalització del canal de la Móra. Tenim un Next Generation que en soluciona una part, que és la canalització de les aigües pluvials i les inversions que estem pactant amb l'ACA per fer un canal navegable amb l'aigua de subsol que pugui aflorar. Canviarà absolutament la fisonomia de la Móra. Aquests projectes demostren que, al contrari del que passava abans, els escoltem i el atenem i aquesta sensació d'estar oblidats ha passat.

"La Ciutat Residencial generarà molts llocs de treball i portarà un turisme que és respectuós"

Descartaria que la Móra es pugui convertir en una EMD?

Des de l'Ajuntament hem dit sempre que perquè passi això s'han de donar dues coses: que la majoria dels veïns ho vulguin i que hi hagi un pla de viabilitat econòmica que ho faci possible per les dues bandes. I això no és fàcil. Els comptes municipals no estan per a massa alegries, i menys després que fa catorze anys l'Ajuntament fes una operació absolutament ruïnosa, que va ser negociar la independència de la Canonja. Cada any tindrem catorze milions d'euros menys. Estic d'acord amb la independència de la Canonja, però s'hauria d'haver fet amb una fórmula diferent en què ningú hi perdés.

Tornem a Llevant, on trobem la desembocadura del Gaià, un pol potentíssim en l'àmbit mediambiental.

Molta gent es pensa que el municipi acaba abans de Tamarit. Per a nosaltres és claríssim que no. Tarragona va més enllà de Tamarit i del riu Gaià i del Vinyet. Dins del Pla de Sostenibilitat Turística, en què hem tingut una important subvenció Next Generation, una de les parts és per a la recuperació i regeneració de la

plana del Vinyet. També estem treballant amb l'Associació Mediambiental La Sínia per la custòdia del riu Gaià. Tenim molt clar que el nostre model turístic de ciutat ha de ser sostenible, familiar, amb interès cultural. És un model que encaixa molt bé amb poblacions properes com Altafulla i Torredembarra. Han de ser complementaris. Estem fent accions turístiques i anirem a fires amb aquests municipis. La nostra mirada cap a Llevant i el riu Gaià ha canviat radicalment: és una zona que Tarragona estima i posa en valor.

Si hi ha un punt des d'on es pot veure tota l'àrea de Llevant és Sant Simplicí. Aquest any 2022 la corredora i arquitecta Anna Saballs hi ha pujat cent vegades per protegir més aquest espai. Com s'ha rebut aquesta campanya des de l'Ajuntament?

Des del Patronat de Turisme l'hem ajudat com hem pogut i hem fet algunes activitats amb ella. És molt important posar en valor tots aquests elements que tenim. No hem de convertir Sant Simplicí en un lloc de peregrinació o res per l'estil. Sí que cal posar-hi la mirada des de la conservació del patrimoni. Sant Simplicí és de propietat privada. Aquesta campanya és positiva. Ha fet que molta gent conegués que és el seu municipi.

En què es convertirà la Ciutat de Repòs i Vacances, la Residencial?

Hi ha gent que, de bona fe, perquè així els ho han explicat, es pensen que hi ha anirà una altra cosa, però hi ha més gent que sap perfectament que el que hi va és un alberg de joventut perquè se'ls ho ha dit centenars de vegades. Ens hem trobat amb un discurs que no té res a veure amb la necessitat dels veïns i de la ciutat, sinó que té a veure amb altres apriorismes que no tenen sentit. Fa onze o dotze anys va tancar aquest equipament per al turisme familiar i juvenil i la idea és tornar-lo a obrir amb el mateix sentit, però evidentment modernitzat, amb criteris d'eficiència energètica, sostenibilitat i accessibilitat. Ha de ser un equipament per a la ciutat que generarà molts llocs

"Llevant torna a ser la primera línia de l'agenda"



de treball i portarà un turisme que és respectuós. Aquesta és la lectura real.

Un altre espai emblemàtic del litoral tarragoní és la Savinosa. Aquest darrer projecte que s'ha presentat va de debò?

Va de debò perquè l'hem estat treballant silenciosament durant un parell d'anys. Va d'aprofitar la potencialitat de l'espai i d'aquelles coses que Tarragona no acaba de ser i pot ser. Tarragona pot ser un node de cultura, i aquest espai dedicat a la cultura des del vessant de la producció i la realització, amb dos auditoris i altres espais com un conservatori, o l'escola d'art, és aprofitar una oportunitat per a la ciutat i el territori que tindrà un gran retorn a la societat. Seguirem treballant amb la Diputació per millorar aquesta proposta i, evidentment, per executar-la.

Hi ha qui defensa que Tarragona ha de créixer urbanísticament per la Budallera. El seu govern s'hi ha oposat.

Quan estàvem a l'oposició, i també la Federació d'Associacions de Veïns, vam oposar-nos

"Totes les carreteres que ens traspassi l'Estat han d'estar en perfectes condicions"

a aquest pla urbanístic. Però la declaració més clara va venir d'Urbanisme de la Generalitat amb la seva resposta a la proposta de pla parcial, afirmant que generar en aquesta zona habitatge per a 15.000 persones no té cap sentit, ni per l'alçada d'edificis ni el consum del terreny ni la preservació dels camins romans. És una oposició nostra, però corroborada per la Generalitat i per un moviment ciutadà.

Si parlem de vies de comunicació, tenim una gran artèria com és l'antiga carretera N-340 on volen construir un carril bicicleta.

Tarragona és una ciutat molt extensa i la nostra voluntat és fer-la urbana en totes les direccions i que les carreteres passin a ser avingudes. Això vol dir el traspàs de carreteres, i pel

na a estar en agenda de la ciutat”



El republicà Pau Ricomà és al alcalde de Tarragona des de l'any 2019. / CAROL CUBOTA

que fa a Llevant, un carril bici que va de la Savinosa fins a Altafulla, però que enllaçarà amb altres carrils bicicleta, alguns conseqüència dels fons Next Generation. Tarragona estarà connectada de nord a sud i de llevant a ponent amb bicicleta. Ara mateix s'està treballant en el documents. Hi ha exigències que han de ser clares, i és que totes les carreteres que ens traspassi l'Estat han d'estar en perfectes condicions. Estem en aquest punt, però amb totes les ganes i voluntat de fer aquest carril bicicleta.

Per la via del tren que travessa Llevant hi passen matèries perilloses, en una zona poblada i amb càmpings, zones protegides. Com s'ha de resoldre això?

En temes ferroviaris hi hem posat molta voluntat i feina i el projecte de tramvia ha avançat força, però hi ha una cosa que ho dificulta tot, i és que per aquesta via per on passen els trens regionals hi continuïn passant els de mer-

“Per on viu més gent no hi han d'anar les mercaderies, sinó els trens que ens connectin a les persones”

caderies i, amb l'entrada en servei del corredor del Mediterrani, trens molt llargs i amb molta càrrega passaran per zones poblades. I alguns amb mercaderies perilloses. Això no té cap sentit, és una vergonya. Parlem amb el Ministeri i ens diu que engegaran una sèrie de comissions d'alcaldes per parlar-ne, però no s'ha mogut res. Aquests dies veia negociant el PSC amb unes exigències tan clares cap al govern català que fes una sèrie d'infraestructures per donar-li suport, que pensava que seria meravellós que tota aquesta força la destinessin a treure les mercaderies cap a l'interior. Per on viu més

gent no hi han d'anar les mercaderies, sinó els trens que ens connectin a les persones.

En una zona tan boscosa com Llevant, en un context d'emergència climàtica, què estan fent per impedir que hi pugui haver un incendi greu?

Hi hem actuat amb la neteja dels perímetres de les urbanitzacions, coordinats amb els bombers. Hem desbrossat, hem fet més fàcil la circulació dels vehicles de bombers. Estem en una situació de màxima tensió sempre, perquè en qualsevol moment, amb la sequera que hi ha, hi pot haver un foc.

POTS VEURE L'ENTREVISTA COMPLETA A LLEVANT ACTUALITAT TV



La Diputació suma
Donem suport a
iniciatives i projectes
que generen valor afegit.

+ oportunitats



D+



Diputació Tarragona

La CIUTAT DE REPÒS reobrirà com a alberg 15 a

El projecte presentat per la Generalitat, enfocat al turisme juvenil i familiar, xoca amb un ampli rebuig de veïns de la zona que asseguren tenir "por" que el complex aculli menors migrants sense referents familiars i joves problemàtics

GERARD CAÑELLAS



Faltaven pocs dies perquè es decretés el confinament domiciliari a causa de la pandèmia de la covid quan el llavors conseller de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya, Chakir el Homrani, i l'alcalde de Tarragona, Pau Ricomà, presentaven un nou projecte per reobrir la Ciutat de Repòs i Vacances, un complex turístic ubicat al barri de Boscos i que duia gairebé una dècada tancat. Des del primer moment es va informar que les instal·lacions serien un alberg juvenil de la Xanascot, la Xarxa Jove d'Albergs de Catalunya.

La crisi sanitària va frenar tots els avenços del projecte fins que el 14 de març de 2022 la consellera Violant Cervera va tornar a visitar Tarragona per anunciar, de nou, el futur alberg, que si tot segueix el calendari previst, s'inaugurarà el 2026. Com a novetat, aquest cop es va posar èmfasi, tenint en compte el sotrac emocional que la pandèmia havia suposat per a molts joves, que el nou complex buscava promocionar el benestar emocional dels usuaris.

OPOSICIÓ VEÏNAL

No obstant això, des del primer moment el projecte va xocar amb el rebuig dels veïns de la zona de Boscos i els barris de Llevant. De fet, es va crear la Plataforma Pro Llevant, des de la qual asseguren viure amb la "por" que la Ciutat de Repòs s'acabi convertint en un centre d'acollida de menors migrants sense referents familiars (és com s'anomena actualment als MENA), de joves problemàtics, amb drogodependència, etc. "Com a veïns ens sentim desprotegits perquè s'es-



L'estat actual d'abandonament de l'equipament, situat a Boscos de Tarragona, és evident. / JOAN CASAS

Ricomà:
"Els contraris al projecte mantenen un discurs que no té res a veure amb les necessitats dels veïns"

tan vivint episodis de violència i delinqüència a la ciutat de Tarragona, i per tant no volem que vingui aquest tipus de gent", defensa Marc Guasch, president de l'associació.

En aquest sentit, justifica la seva preocupació assegurant, per un costat, que en una de les primeres reunions amb les entitats veïnals el 2020 l'alcalde de Tarragona, Pau Ricomà, els havia reconegut que "la presència de MENA seria residual, al voltant d'un 10%", una afirma-

ció que el batlle tarraconí ja ha desmentit en més d'una ocasió. Un altre fet que fa que els veïns hi siguin contraris és que en algunes ocasions els albergs de la Generalitat han acollit menors migrants no acompanyats i, segons Guasch, actualment encara passa, i denuncia que "la Generalitat va treure un decret que regula les instal·lacions juvenils que en l'article 14 diu que totes instal·lacions juvenils poden allotjar, en cas de necessitat, persones i famílies en situació de vulnerabilitat".

ACOLLIMENT PUNTUAL

Sobre això, el delegat del Govern de la Generalitat a Tarragona, Àngel Xifré, recorda que el 2018 es va produir una "crisi humanitària puntual" amb la qual van arribar a Catalunya molts menors immigrants sense referents familiars, "i a la qual el Govern de la Ge-

neralitat va haver de donar resposta". En alguns casos, aquesta resposta es va traduir en l'acolliment de molts d'aquests joves en albergs de la Xanascot, com va ocórrer amb el d'Altafulla i el de Coma-ruga.

No obstant això, Xifré insisteix que serà un alberg més de la Xanascot, i enfocat principalment a joves i famílies amb nens petits, ja que són els usuaris més habituals en la resta d'equipaments d'aquest tipus repartits per arreu del país, tot i que hi pot pernoctar qui vulgui. "Són albergs en els quals es poden passar uns dies per un preu mòdic", assenyalava Xifré.

Així, el delegat de la Generalitat a la demarcació nega la veracitat de les diferents afirmacions que relacionaven el nou equipament amb un centre per a menors migrants sense referents familiars o amb un centre per a joves amb pro-

blemes emocionals i psicològics. Ans al contrari, Xifré insisteix que el projecte és una oportunitat per a Tarragona perquè "es convertirà en un pol d'atracció turística per a joves i famílies, en un entorn privilegiat al costat de la platja". De fet, justifica aquesta oportunitat assegurant que "Reus ens ha demanat tenir un alberg com el que farem a Tarragona".

Amb tot, la plataforma Pro Llevant va dur a terme quatre consultes en diferents barris de Llevant amb una participació de 2.058 vots i un resultat d'un 97,32% de vots en contra de l'alberg juvenil que la Generalitat vol ubicar a la Ciutat de Repòs. A més, en aquestes votacions els participants van fer palesa la seva voluntat que el complex albergui equipaments municipals, principalment enfocats a l'esport i a la salut. "Aquests tipus de

Xifré:
"Serà un alberg enfocat principalment a joves i famílies amb nens petits"

serveis són els que necessita la zona de Llevant, públics i de qualitat", defensa Guasch, que insisteix que "un alberg no beneficia en res la ciutat".

Respecte a aquestes demandes, Xifré comenta que "és una qüestió de l'Ajuntament de Tarragona, que és qui ens ha de transmetre aquestes necessitats", a la vegada que recorda que fa escassos mesos que ostenta el càrrec de delegat del Govern a Tarragona i, per tant, desconeix com va anar el procés per decidir que a la Ciutat de Repòs es convertiria en un alberg. No obstant,

Anys després

de Llevant,

Viñuales:
 “No creiem en el projecte de macrocentre i no és el model que defensem”

destaca que aquest projecte afecta la part nord de les instal·lacions, on es troben els diferents bungalows, de manera que queda tota una zona sud en la qual encara s'ha de decidir que s'hi farà: “Els equipaments i els espais de la Generalitat de Catalunya han de donar servei a la ciutadania més pròxima sempre que existeixi una necessitat”, diu el polític.

Pel que fa al rebuig de centenars de veïns al projecte de l'alberg, Xifré diu que “tothom té dret a expressar la seva opinió, satisfacció o insatisfacció, i des del Govern de la Generalitat estem sempre disposats a parlar amb els veïns i els ajuntaments”. A més, sobre tots els rumors que han circulat sobre el futur de l'equipament, el polític invita a tothom que s'hi ha mostrat contrari a buscar què és un alberg de joventut i que en visitin algun de la Xanascà, “valdria la pena que ho fessin”.

Xifré conclou insistint que “és una gran oportunitat per a Tarragona, ja que es tracta d'un espai abandonat des de fa més d'una dècada i és un element clau per a la ciutat, com tants altres equipaments als quals s'ha de donar un ús”.

Per la seva banda, l'alcalde de Tarragona, Pau Ricomà, lamenta que “hi ha gent que pensa que a la Ciutat de Repòs s'hi farà una altra cosa perquè així els ho han explicat, però altra gent sap per-

fectament que allò serà un alberg de joventut”. En aquesta línia, critica que “els qui s'hi mostren contraris mantenen un discurs que no té res a veure amb les necessitats dels veïns ni de la ciutat, sinó que té a veure amb altres prioritats que no tenen sentit”.

UNA GRAN OPORTUNITAT

“Fa uns 11 anys que es va tancar aquest equipament, destinat al turisme familiar i juvenil, i la idea és tornar a obrir-lo amb el mateix sentit, però modernitzat, tenint en compte qüestions d'eficiència energètica, sostenibilitat i accessibilitat”, explica Ricomà, que sosté, a més, que amb aquest projecte “es crearan llocs de treball com de cuiner, jardiner, conserge, etc.”. “Serà un turisme respectuós i aquí no hi ha cap altra lectura”, conclou.

Malgrat tot, Guasch assegura que no es quedaran de braços plegats i que en el full de ruta de la plataforma hi ha diferents actes de protesta —encara sense data—, com talls de carretera o, novament, la presència de veïns al ple municipal per mostrar la seva disconformitat amb el futur pensat per a la Ciutat de Repòs. A més, el president de la plataforma defensa: “Estem plenament a favor de la integració, de la igualtat i de les oportunitats per a tothom, però pensem que posar tots aquests joves en un macrocentre és contraproduent, creiem que la millor opció és acollir-los en famílies i pisos tutelats amb una atenció més personalitzada”.

COMPLICITAT ENTRE OPOSICIÓ I VEÏNS

La plataforma Pro Llevant també ha trobat complicitat en els grups polítics de l'oposició al consistori tarragoní, que

Més d'una dècada d'abandonament

La Ciutat de Repòs i Vacances és un complex inaugurat l'estiu de 1957 i impulsat pel règim franquista, amb l'objectiu de premiar amb unes vacances a baix cost els treballadors més fidels a Franco. Així, es va convertir en la primera ciutat residencial d'Espanya. Els arquitectes tarragonins Antonio Pujol Sevil i José María Monravà van ser els encarregats del projecte.

Durant dècades hi van estiujar milers de treballadors i jubilats amb les seves famílies, fins que durant la Transició les instal·lacions van passar a mans de la Generalitat de Catalunya, que va reobrir el complex l'any 1983, després de reformar tant els diferents xalets que el



conformen com les zones comunes.

La també coneguda com a Residencial va seguir en funcionament gairebé tres dècades més, fins que l'any 2011 el govern català va decidir tancar-la, al·legant l'alt cost de manteniment que suposava.

Des de llavors ha estat tancada i a mercè de

l'abandonament i la degradació, veient com cap dels diferents anuncis polítics que s'anaven presentant per donar-li un ús ho feia realitat. Fins ara, que, si tot segueix el previst per la Generalitat, serà un alberg a partir de 2026.

han donat suport a la plataforma que rebutja que la Ciutat de Repòs es converteixi en un alberg. Qui més s'ha pronunciat en aquest aspecte és Rubén Viñuales, candidat a l'alcaldia de Tarragona pel Partit Socialista. En un tuit del passat 7 de febrer va assegurar: “Nosaltres no creiem en el projecte de macrocentre a la Ciutat Residencial i no és el model que defensem, ja que volem una atenció especialitzada en format reduït. Si soc alcalde no permetré aquest centre i defensaré que la Ciutat Residencial sigui un equipament per a Llevant”. En declaracions a Llevant Actualitat, Viñuales aprofundia en aquesta qüestió assenyalant que “la zona de Llevant no té equipaments públics i hi ha un dèficit històric en aquest sentit, i la Ciutat de Repòs i Vacances és el lloc on es poden ubicar i és la nostra voluntat”. Sobre la proposta de l'alberg, el candidat del PSC lamenta que “mai s'ha acabat de concretar i és un dels errors greus de la Generalitat, ja que van començar dient primer que seria un centre per a menors no acompanyats i després que seria una combinació d'un alberg i nois i noies amb problemes psicosocials”. Viñuales

explica que també van “preguntar al Parlament “si hi havia algun projecte i no n'hi havia cap tot i que es va fer l'anunci”. Amb tot, lamenta que “hi ha una manca total d'in-

formació respecte als veïns perquè en una de les primeres reunions Ricomà va reconèixer que seria un centre d'aquest tipus i ara surt dient que no, que serà un alberg

juvenil, i penso que la Generalitat el que vol és aconseguir fons Next Generation per rehabilitar la infraestructura i van optar per aquesta opció, però el que és clar és que els veïns no la volen”. Mantinent la idea que la Ciutat de Repòs albergarà menors migrants i joves tutelats, tampoc pensa que l'escollit sigui el model idoni, ja que com Guasch considera que és millor el de pisos tutelats.

UN PROJECTE DE 13,4 MILIONS D'EUROS

Si tot plegat segueix el calendari marcat des d'un inici, la reforma de la Ciutat de Repòs i Vacances per convertir-la en un alberg de la Xanascà s'acabarà el 2026. Tot plegat costarà 13,4 milions d'euros, i els pressupostos de la Generalitat d'enguany compten amb una partida d'un milió per a la redacció del projecte executiu, que actualment es troba en la fase de licitació.



 Setmanes temàtiques en anglès per a nens i nenes de 3 a 10 anys



Easter

Reserva la teva plaça!



La Martina

ESCOLA D'IDIOMES

La Martina Kids&Us Arrabassada

C/ Llorenç de Vilallonga, 5 - Tarragona • 977081074 / 627285997

NATURA PROPERA

El torrent de la Móra

HÈCTOR HERNÁNDEZ



El torrent de la Móra és un petit curs fluvial efímer, que recull les aigües dels drenatges litorals de la zona est del municipi de Tarragona i desemboca a la mar Mediterrània, a la platja de la Móra. Amb una certa entitat, el torrent de la Móra inicia el seu traçat passant entre el mas de la Creu i la urbanització de Pinalbert. Aquest primer tram del torrent també fa de límit entre els municipis de Tarragona i el Catllar. Més avall, la llera del torrent s'esmuny entre antics camps de conreu reforestats i el camp de golf Costa Daurada, mantenint el traçat ben definit i recollit com un dels trams on està documentat el domini públic hidràulic del torrent. Continua el seu traçat prou definit fins a arribar a peus del mas d'en Cosidor.

El cultiu de les terres fèrtils a l'entorn del torrent, segurament des de fa segles, ha desdibuixat totalment el traçat original. Només el podem intuir per la presència escadussera d'algunes espècies de ribera com algun freixe de fulla petita, els passos soterrats de l'A-7 i la carretera nacional 340 i la via del ferrocarril. També s'hi conserven els topònims, com ara el "Fondo del Torrent". Després, el torrent entra al Prat de la Móra, que en períodes de pluges intenses recupera l'aspecte de prat inundat. I finalment, enfila canalitzat, en direcció cap a mar, a través de la urbanització de la Móra, fins a la seva desembocadura a la platja de la Móra.

El que es coneix com a canal de la Móra es dissenyà i construï a principis dels anys setanta per tal de conduir les aigües provinents del torrent de la Móra. En els ortofo-



tomapes antics veiem que l'aigua provinent de la conca d'aquest torrent anava a parar al mar a la platja de la Móra. El tram final d'aquest torrent és un dels eixos vertebradors del nucli urbà de la Móra on hi ha un passeig paral·lel que mena visitants i habitants fins a la platja. La canalització d'aquest

tram final del torrent ha fet perdre els seus valors naturals i característiques com a zona humida, afegits a problemes com ara l'ocasional sobreeximent de les aigües residuals impulsades des de l'estació de bombament (EBAR) de la Móra sobre el canal del torrent.

Des de fa uns anys, conjuntament amb el suport de la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Tarragona i l'Associació de Veïns de la Móra i Tamarit, hem plantejat la recuperació ambiental i social d'aquest espai natural. Les primeres accions s'han centrat en actuacions de millora a la mateixa platja de la Móra i la desembocadura, instal·lant diversos abalisaments per protegir les dunes embrionàries, incloent-hi la mateixa desembocadura, fomentant el voluntariat ambiental i la participació ciutadana. Els següents passos clau han d'incloure un acord de custòdia amb l'Agència Catalana de l'Aigua i plantejar una proposta ambiciosa de desconstrucció d'una part del canal, per afavorir la restauració ambiental d'aquesta desembocadura i ordenar-ne l'entorn perquè veïnes i visitants en puguin gaudir.

La Savinosa vol esdevenir un gran hub cultural i educatiu

REDACCIÓ

Convertir la finca de la Savinosa en un gran espai cultural i educatiu d'ús públic amb vocació internacional i per al conjunt de la demarcació, tot respectant l'entorn natural i permetent una millor connexió entre les platges d'una i altra banda. Aquest és l'objectiu de la proposta que la Diputació de Tarragona, propietària del recinte, ha consensuat amb l'Ajuntament, la delegació del Govern de la Generalitat a Tarragona i la subdelegació del govern central a Tarragona per tal de definir el futur d'aquest emblemàtic indret del litoral tarragoní.

La proposta, de caràcter integral i fruit del treball desenvolupat en els darrers anys per la Diputació i la resta d'insti-

tucions que hi estan implicades, preveu convertir l'antic preventori de la Savinosa en un gran hub cultural i educatiu per posar en valor l'espai i el patrimoni públic i, alhora, projectar la creativitat, el talent, la innovació i la cultura.

ELS EQUIPAMENTS

En concret, al recinte s'hi ubicaran serveis que estaran permanentment oberts i d'altres amb programacions i activitats temporals. Pel que fa als primers, la Savinosa acollirà la seu de l'Escola d'Art i Disseny de la Diputació; l'Escola i Conservatori de Música de la Diputació; un centre de recursos per a la cultura i la creativitat de la demarcació; una oficina d'assessorament per a l'impuls de la creativitat i la cultura a la demarcació i un coworking per a empreses de disseny, tecnologia, cultura, educació o de l'àmbit social. També hi haurà serveis de restauració a l'aire



Imatge virtual de con serà la Savinosa amb aquest projecte. / DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

lliure i interior permanents.

La Savinosa comptarà amb espais escènics i musicals per a la programació de teatre, concerts i dansa (un auditori interior amb 700-800 butaques, amb escenari per a orquestra

simfònica; un espai escènic i musical interior, amb funcions pedagògiques i propostes de petit i mitjà format, amb 400 butaques, i també un escenari natural a l'aire lliure, de caràcter polivalent; dues àgones a l'aire lliure, d'ús polivalent;

un laboratori per a residències de creació, i una sala expositiva diàfana, amb possibilitat d'adaptar-se a diversos formats i continguts.

EL CAMÍ DE RONDA

Aquesta actuació global a la finca de la Savinosa es completarà amb la recuperació del camí de ronda, a la part més costanera de la finca, que connectarà les platges de l'Arrabassada i de la Savinosa, amb un traçat de 750 metres. Per fer-ho, s'ha planificat una intervenció integrada al medi natural que preservi la biodiversitat i que estigui oberta a vianants i bicicletes. El calendari aproximat d'aquesta intervenció al camí de ronda, la primera de totes les del projecte, preveu la redacció del projecte el 2023, i l'execució de l'obra i la posada en servei seria entre el 2023 i el 2024.

RUBÉN VIÑUALES

CANDIDAT DEL PSC
A L'ALCALDIA DE TARRAGONA



“Tenim un altre model per a la Ciutat Residencial”

Quina és la seva proposta per a la Ciutat Residencial?

Llevant és una zona que no té equipaments públics. És un dèficit històric. L'única zona on podem fer equipaments públics per a la zona de Llevant és l'antiga Ciutat Residencial. Tenim un model diferent a la proposta de la Generalitat amb l'aval de l'Ajuntament, que no s'ha acabat de concretar. I aquest ha estat el gran problema.

Primer van dir que havia de ser un centre per a menors no acompanyats, després una combinació d'alberg i un espai per a nois amb problemes psicosocials...

Hi ha una manca d'informació i la poca que hi ha, contradictòria.

Els veïns no ho volen i no crec que sigui idoni.

Tarragona ha de créixer per la Budallera?

Amb el pla de la Budallera es protegia per primer cop de forma definitiva i clara tot l'entorn de platja Llargà. Abans s'hi volia fer un pàrquing. Però l'àrea de creixement més natural de Tarragona crec que és la Vall del Llorito. El POUM en vigor abans de l'anul·lació del Suprem apostava per créixer per allí. És anacrònica, la situació actual en què està la Vall del Llorito.

La via del tren travessa Llevant i actualment hi passen

moltes mercaderies. Com s'ha d'articular en el futur?

Les mercaderies han d'anar per l'interior sí o sí. És una exigència que hem fet arribar al Ministeri i hem trobat un compromís de la ministra Raquel Sánchez perquè sigui així. L'estudi ja s'està realitzant i ens dibuixarà diferents opcions i sempre sortiran les mercaderies de la línia de costa. I un cop hagin sortit, hem de pensar en els passatgers i unir Tarragona amb l'alta velocitat. Però primer cal treure les mercaderies de la costa.

La Móra és un barri que fa uns anys que demana més autonomia, fins i tot convertir-se en una EMD. Quina és la seva proposta?

Al president de l'Associació de Veïns li he comentat moltes vegades que entenc i comparteixo les seves queixes perquè la Móra-Tamarit necessita més inversió, però l'EMD no és la solució. El primer que hem de fer és unir aquesta part de la ciutat amb el centre. La inversió de més de sis milions d'euros del Ministeri per humanitzar l'antiga N-340 des de Via Augusta fins a Altafulla amb

carril bici, voreres i enllumenat és un primer pas. Hem de lamentar que l'Ajuntament encara no ha signat el conveni que permetrà tirar això endavant i això és irresponsable, quan l'únic que diu el document és que com a nou propietari de la via l'haurà de mantenir. Es poden perdre sis milions d'euros. També hem de vigilar de no sobresaturar aquella zona, sobretot en èpoques d'estiu, i pensar en equipaments esportius i un centre cívic per al barri.

Aquest darrer projecte de la Savinosa és el definitiu?

Nosaltres hi donem tot el suport i hi ha una sèrie de motius objectius pels quals sí que pot ser el definitiu. Unifiquem coses que ja tenim —el Conservatori s'havia d'ampliar, l'Escola d'Art reubicar, amb un auditori— recuperant de manera pública un espai. En vaig demanar un informe i és una inversió total de 50 milions d'euros. Encara que la Diputació diu que es buscarà cofinançament amb altres administracions, es pot suportar només amb el pressupost proposat. No dependrem d'altres administracions per poder tenir aquest hub cultural.

ROBERT HERNÁNDEZ

CANDIDAT DE VALENTS
A L'ALCALDIA DE TARRAGONA



“Vamos a erradicar de raíz a los okupas de las urbanizaciones”

Es la nueva cara de la precampaña en Tarragona. Presidente del club de baloncesto ADT y empresario, las encuestas sitúan al alcaldable de Valents como una previsible pieza clave en el futuro gobierno de la ciudad.

¿Qué valoración hace del conflicto de la Residencial?

Somos tajantes en la decisión de paralizar el proyecto actual de macroalbergue. Vamos a defender esta postura aquí, en Tarragona, y también en la Generalitat, no como otros partidos que dicen no para contentar a los vecinos y luego en Barcelona dicen sí a unos presupuestos que van contra la voluntad de los barrios de Llevant. En las más de nueve hectáreas del complejo tienen cabida equipamientos tan imprescindibles como un centro cívico, instalaciones deportivas, re-

sidencia de día, guardería... de los que otros barrios sí disponen. Es un agravio histórico.

¿Cómo ve las reivindicaciones de los vecinos de Llevant (seguridad, limpieza, movilidad, servicios...)? ¿Qué ideas tiene al respecto?

La zona de Llevant, con sus diferentes urbanizaciones, siempre ha sido una zona olvidada. No podemos acordarnos de Llevant solo para recaudar impuestos, como en el caso actual de los vados a particulares, que además se quieren cobrar con carácter retroactivo de cuatro años. Sus aspiraciones solo han llegado a los programas electorales, pero nunca se ha trabajado codo con codo con los vecinos. Es algo inaudito que vamos a cambiar.

¿Se puede acabar con las okupaciones de viviendas en las urbanizaciones?

Por supuesto. Vamos a erradicar de raíz esta lacra y a proteger la propiedad privada. El problema de la okupación es que hay grupos políticos y administraciones que, en lugar de combatirla, la fomentan. Nosotros defendemos que, a través del marco legal, el okupa no pueda empadronarse y se asegure su desalojo en 24 horas. También somos partidarios de endurecer las penas, incluso con prisión en los casos más sangrantes.

¿Qué opinión le merecen proyectos de crecimiento hacia Llevant como la Budallera o el Golf Costa Daurada y Mas d'en Sorder?

Defendemos un crecimiento sostenible, respetando al máximo la normativa y el entorno natural. Tarragona no puede permitirse no crecer. Con la paralización del POUM, la ciudad está estancada y nuestros jóvenes se acaban marchando a pueblos colindantes.

¿Cómo prevé mejorar la relación con los grandes cámpines de la zona?

Aunque algunos partidos no sean capaces de verlo, los cámpines son los primeros interesados en preservar el medio ambiente, pero los

hábitos vacacionales han cambiado y debemos ayudarles a mejorar sus prestaciones, su accesibilidad y, sobre todo, su promoción. Somos partidarios de un plan de turismo que ponga en valor estas instalaciones y su entorno.

¿Considera una prioridad solventar el paso de mercancías peligrosas por la costa?

Es una de nuestras prioridades, y no solo el paso de mercancías, sino de cualquier tren. No queremos las vías cercanas a la costa y a la población; otras poblaciones de la costa ya lo han conseguido, y en Tarragona todavía nos estamos preguntando por qué nosotros no.

¿Se ve capaz de agilizar el traslado de la ciudad deportiva del Nàstic y el proyecto de transformación de toda el área?

Lo más urgente es agilizar la concesión de la licencia de obras del PMU 34, para que el Nàstic pueda seguir con el desarrollo de su ciudad deportiva. Es incomprensible que un proyecto tan relevante esté paralizado por problemas administrativos, cuando hablamos de la dignificación de una zona actualmente desierta y con un claro objetivo deportivo y social.

La Xarxa Santa Tecla posa en marxa una unitat de rehabilitació cardíaca

REDACCIÓ

La Xarxa Santa Tecla ha posat en marxa aquest mes de febrer una nova unitat de rehabilitació cardíaca. Ubicada al CAP Llevant de Tarragona, aquesta unitat té com a principal missió ajudar pacients que han patit una patologia cardíaca a recuperar-se al més aviat possible, tant físicament com psicològicament, per tal que puguin reprendre la seva activitat diària.

Es tracta d'una unitat interdisciplinària coordinada pel Servei de Cardiologia de la Xarxa Santa Tecla en què tenen un paper cabdal els professionals dels serveis de Rehabilitació, Fisioteràpia, Infermeria, Urgències i la Unitat de Medicina Esportiva.

MILLORAR LA CAPACITAT FUNCIONAL
D'acord amb el cardiòleg



La nova unitat té com a principal missió ajudar pacients que han patit una patologia cardíaca a recuperar-se al més aviat possible. / XARXA SANTA TECLA

i coordinador de la unitat, Fernando Domínguez, “la intenció és que els pacients millorin la capacitat funcional, perquè cada vegada es vegin més capaços de fer exercici físic”, així com “llevar-los la por i que vegin que poden

tornar a tenir una vida completament normal”. En aquest sentit, una de les virtuts de la unitat és que els pacients socialitzin amb altres persones que han passat el mateix i “que no se sentin sols en aquest procés”.

La nova unitat està ubicada al CAP Llevant i està en marxa des d'aquest mes de febrer

El programa es divideix en dos. Per una banda, la part d'exercicis físics i, d'altra banda, la d'educació sanitària i de suport psicosocial. La responsable d'infermeria de la unitat, Mònica Bergadà, assegura que “és molt important que els pacients prenguin consciència dels mals hàbits que els han portat fins aquí i que portin un control dels factors de risc, com el colesterol, el sucre o la tensió”.

DURADA DE DOS MESOS
A més a més, Bergadà farà un seguiment dels pacients quan finalitzin el programa,

que té una durada de dos mesos. Les sessions se centren en l'exercici físic. “Escalfem, entrenem els braços i les cames i fem més de 30 minuts de bici, sempre monitorats”, explica Núria Serra, fisioterapeuta de la unitat. La idea és ensenyar els pacients perquè en un futur puguin fer els exercicis amb autonomia.

En aquest sentit, la finalitat d'aquest programa és que els pacients aprenguin com aconseguir els seus objectius i, sobretot, que siguin conscients que no és perillós ni difícil sinó que només necessiten constància.

De moment, els primers pacients que han entrat en aquest programa han patit un infart recentment, però es preveu que en un futur s'hi incorporin persones amb altres patologies cardíques, com ara insuficiència cardíaca, arrítmies o hipertensió pulmonar.

El restaurant de les 300 cares

L'últim dia de l'any passat, la Mònica García, propietària junt amb la seva parella, el Carlos, del restaurant María Castaña, de la Vall de l'Arrabassada, es va trobar amb una agradable sorpresa quan va obrir el local. El vidre de l'entrada estava decorat amb fotografies de més de 300 clients. Darrere d'aquesta curiosa iniciativa hi havia la Fina, la cambrera de l'establiment, que havia estat setmanes demanant a clients i clientes fotografies per preparar aquest mural. I tot d'amagat de la Mònica i el Carlos per guardar el factor sorpresa.

Aquesta era una manera d'agradir a la clientela del local la seva fidelitat des que fa gairebé quatre anys van obrir, en una època complicada sobretot per la pandèmia de la covid i les restriccions que ha patit el sector. Aquell 31 de desembre va ser un dia molt especial, ja que l'Home dels Nassos va visitar el barri i hi havia molt ambient. La gent s'anava buscant al mural. Alguns encara ho fan i per això la Mònica encara no ha tret el mural. Ho farà més endavant perquè no es faci malbé i possiblement el posarà a l'interior de l'establiment.

En aquests més de tres anys i mig des que ha obert, María Castaña ha aconseguit una clientela fixa gràcies a la qualitat dels seus àpats i també s'ha convertit en un punt de trobada dels veïns i veïnes gràcies a la seva immillorable ubicació.



Mercaderies per l'Interior aposta per un nou traçat ferroviari en un tram en paral·lel a l'AVE



Presentació de la proposta per part de la Plataforma Mercaderies per l'Interior. / CEDIDA

La Plataforma Mercaderies per l'Interior ha proposat un nou traçat ferroviari que transcorri en un tram en paral·lel a la Línia d'Alta Velocitat amb l'objectiu de desplaçar els trens de zones poblades. Es tracta d'un dels corredors que estudia el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana com a alternativa al recorregut per la costa, una via que afecta de ple la zona de Llevant de Tarragona.

El portaveu de Mercaderies per l'Interior, Eugeni Sedano, ha explicat que aquest recorregut evita tots els nuclis urbans i zones urbanitzades i apleix altres demandes, com són seguir el traçat del bypass de Reus, passar per l'estació de classificació de Constantí —molt utilitzada per la indústria química tarragonina— i circumval·lar el complex petroquímic nord com

sol·licita l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT).

La proposta de la Plataforma Mercaderies per l'Interior discorre per fora de Reus, fa parada a l'estació de classificació de Constantí i rodeja el polígon químic nord. Aprofita dos trams de l'antiga línia Reus-Roda i en la resta de recorregut seguirà el traçat d'altres infraestructures, com la línia de l'AVE i l'autopista AP-7. El redactor del projecte, l'enginyer Ramon Juanola, destaca que, per aquest motiu, el seu impacte ambiental seria mínim.

Fa un any es va licitar i adjudicar l'estudi de viabilitat que haurà de determinar l'alternativa més eficaç. El Ministeri analitza tres corredors i tres alternatives. Entre aquests, la que defensa Mercaderies per l'Interior.

JORDI SENDRA

CAP DE LLISTA DE JUNTS PER CATALUNYA
A TARRAGONA A LES ELECCIONS MUNICIPALS

“Llevant mereix rebre els serveis adients pels impostos que paga”

En quina situació creuen, des de Junts, que es troben els barris de Llevant?

Soc de Llevant, visc a la Móra i conec molt bé la zona. Històricament han patit un abandonament per part de l'Ajuntament. Hi ha una concepció elitista errònia d'aquests barris. Són demogràficament heterogenis i necessiten el mateix que els altres: equipaments, seguretat, una millor il·luminació, un transport públic àgil cap a la ciutat... En definitiva, rebre els serveis adients pels impostos que paguen.

Quines propostes tenen per a aquesta zona de la ciutat?

En seguretat, l'objectiu és prevenir els delictes d'aquestes zones, on s'ha detectat un increment gradual de robatoris i ocupacions delinqüencials. Gràcies a la moció de Junts, que es va aprovar al Parlament de Catalunya, per fi els ajuntaments tindrem eines per actuar i ajudar els veïns i veïnes que pateixen les conseqüències de les ocupacions conflictives.

També necessitem que la Guàrdia Urbana hi tingui més presència: augmentant els efectius del cos i amb una presència immediata que podria materialitzar-se amb la implantació d'una comissaria específica per a Llevant. I a més, treballarem per acordar la implementació d'altres estratègies d'efecte dissuasiu com la col·locació de càmeres de seguretat on hi ha aquesta situació i demanda, com és el cas de Boscos.

I en un altre sentit, tots sabem i veiem que Tarragona és una ciutat que està bruta i que desprèn deixadesa. Llevant també ho pateix i necessita un millor manteniment. Sense oblidar la gran política urbanística, farem microubanisme. És a dir, arreglar les deficiències que el veí té a la porta de casa: la rajola que



balla, el fanal que no funciona o que no deixa passar els cotxets, l'estat dels contenidors i la recollida d'escombraries, el manteniment dels parcs, etc.

Vull rebre les peticions de la ciutadania per poder-hi actuar de manera eficient, precisa i detallada.

Quina proposta per a la Ciutat Residencial tenen?

En aquest tema no s'ha escoltat els veïns i és primordial. L'alcalde Ricomà no ho ha fet i ha actuat amb prepotència i generat una desinformació preocupant. Aquesta manca de diàleg ha facilitat que el senyor Viñuales i el PSC, a més d'altres partits —i només per interès electoral—, hagin venut un escenari dramàtic que és fals, a més d'insolidari. No proposaré qualsevol cosa només per guanyar les eleccions com fa el senyor Viñuales, que cau en una gran contradicció: s'oposa a l'alberg de la Ciutat Residencial, mentre que al Parlament vota a favor dels pressupostos on hi ha aquesta partida per al projecte executiu.

Tarragona no pot ser durant més temps la ciutat dels espais bruts i buits. Estic segur que els veïns volen que aquell espai es recuperi i es regeneri. Tenim l'oportunitat de fer-ho amb aquests 12 milions d'euros dels fons Next Generation. No es poden deixar perdre i

tenir-lo tancat deu anys més.

A Llevant hi falten equipaments i aquest projecte seria clau. Nosaltres l'articularem en tres eixos. Primer, instal·lant-hi el centre cívic de Llevant, llargament reclamat. Segon, recuperant les instal·lacions esportives que ja hi ha a l'altra banda de la carretera per als veïns i veïnes. I tercer, proposo que la Ciutat Residencial estigui dedicada únicament i exclusivament a turisme familiar que ve de vacances a Tarragona.

Hi ha qui defensa que Tarragona ha de créixer per la Budallera. Ho comparteix?

Soc molt respectuós amb l'Anella Verda que protegeix mediambientalment la nostra ciutat. Hem de mantenir els espais verds per la ciutat, però també defenso que la ciutadania de Tarragona pugui decidir on anar a viure. I amb el planejament urbanístic que s'està dissenyant, sembla que Tarragona només tingui una zona de creixement, a Ponent.

Per altra banda, hi ha zones amb projectes interessants i paralitzats, com el mas Sorder, un edifici modernista de gran bellesa però que continua, com dèiem, brut i buit. ¿Per què no podem recuperar-lo com un centre de convencions i altres esdeveniments com s'ha fet encertadament a la Riera de Gaià amb la masia Can Martí?

“Hem d'alliberar la via de la costa de mercaderies i que sigui exclusivament per a persones”

Un altre espai històricament desapropiat és la Savinosa. El projecte plantejat fa pocs mesos per la Diputació va de debò?

Hi ha hagut tantes propostes que al final ja no saps què creure. Aquest espai s'ha de recuperar. En el present immediat, netejar-lo, dignificar-lo i obrir-lo per al gaudi dels ciutadans. I en el futur, hem detectat que Tarragona necessita una nova escola de professions. Barcelona té un Institut dels Aliments, on es formen professionals de la restauració i l'hostaleria de qualitat. A Tarragona, referent gastronòmic i turístic, podríem tenir un espai òptim per a aquesta docència, investigació i innovació. I a més, seria un espai ideal per degustar la riquesa culinària de la nostra ciutat. Impulsaria l'economia i permetria crear ocupació, també entre persones en risc d'exclusió. Calen forners, sommeliers, pastissers, carnisers, etc. Resumint, seria un projecte amb moltes vessants, totes enriquidores. I la Savinosa, un espai perfecte per desenvolupar-lo.

Per la via de tren que travessa el litoral de la ciutat hi passen mercaderies. Hauria de canviar, aquesta situació?

El que no té cap sentit és fer anar les persones per l'interior i les mercaderies per la costa. Donem suport a qualsevol iniciativa per traslladar les mercaderies de la costa a l'interior. Hem d'alliberar la zona costanera i que sigui ex-

clusivament per a persones, amb un enllaç a l'estació de l'AVE per apropar-la a aquesta centralitat que serà la nova estació de l'Horta Gran.

Com veu la mobilitat de Llevant?

Hi cal més freqüència d'autobusos perquè els nostres fills puguin anar a l'escola en transport públic i així millorar la mobilitat de la ciutat i descongestionar-la en hores punta. Les famílies de Llevant també volen més freqüència de l'autobús nocturn, que donaria més autonomia i seguretat a l'oci dels joves d'aquesta zona. Segur que aquests serveis tindran massa crítica.

En un altre sentit, la recepció de l'antiga N-340, de l'Estat a l'Ajuntament, on es vol fer el carril bici entre Via Augusta i Altafulla, està aturada. A tres mesos de les eleccions, l'Ajuntament no pot canviar les regles de joc. És un projecte de mobilitat i esport en risc per aquesta paralització.

Voldria afegir alguna cosa més?

No vull oblidar-me del passeig i la riera de la Móra. Cal actuar-hi urgentment per modernitzar i naturalitzar aquest espai, avui degradat. Un dels grans trossos de Tarragona són les seves platges. Les llevantades i temporals les han malmès. També els seus accessos. Vaig presentar una esmena de 50 milions d'euros al Senat als pressupostos generals de l'Estat, per a la protecció del litoral tarragoní, incloent-hi les costes de la ciutat. I ERC i el PSC hi van votar en contra. No ho entenc. Tenim la responsabilitat de protegir el litoral. Les platges són vitals per a l'entorn natural i els seus accessos han de facilitar que en puguin gaudir, a més dels visitants, les famílies, la gent gran i les persones amb mobilitat reduïda. A ells i elles ens devem i per ells i elles treballarem.

“La Móra és maca, però ens falta de tot”

Una urbanització que demana des de fa quinze anys serveis bàsics

TRINI HUGUET



Entre el bosc de la Marquesa i Tamarit, rematada per cales i platges que porten el mateix nom, hi ha la urbanització de la Móra. Forma part dels barris de Llevant de Tarragona, juntament amb altres urbanitzacions, i està a uns 12 quilòmetres per carretera del centre de la ciutat. És un nucli poblacional que no arriba a les 1.500 persones i moltes provenen de ciutats com la mateixa Tarragona, Lleida o Barcelona. A l'estiu, però, el nombre d'habitants es multiplica exponencialment gràcies als càmpings que té a la vora.

Durant els anys setanta es van edificar els primers habitatges a la Móra amb quatre nuclis diferenciats

HISTÒRIA MODERNA DEL NUCLI

Tot i que la Móra no existia com a tal, la zona on hi ha els actuals habitatges sí. Forma part del terme de Tamarit. Aquest municipi tenia problemes econòmics i una de les solucions era annexionar-se a un altre municipi. En algunes ocasions com el 1881, l'Ajuntament va proposar-ho a Tarragona, però la iniciativa no va prosperar. Finalment, el procés d'annexionar-se a la ciutat es va iniciar l'any 1950 i es va aconseguir dos anys més tard. Vint anys després, i ja dins del terme municipal de Tarragona, es van edificar els primers habitatges a la Móra.

Durant els anys setanta es van crear nuclis diferenciats com: Zona Móra Muntanya, Zona Barcelona, Zona Belga i Zona Italians. Segons l'Associació de Veïns La Móra-Tamarit, totes les inversions i construccions d'aquella època les va fer únicament el veïnat. De fet, el president de l'ens, Francesc García, assegura: “El meu cas és molt semblant al de moltes persones de la zona. Un cop vaig comprar l'apartament a la Móra” —ell ho va fer a finals dels vuitanta—, “al cap de vint anys em van dir que s'havien de fer tots els carrers, soterrar la llum, l'aigua, tot”. Justament als anys noranta l'Ajuntament de Tarragona va vendre l'única zona esportiva, tot i que en va fer una de nova i va comprar un local perquè els veïns poguessin reunir-s'hi.

A principi dels 2000, la Móra continuava creixent i per encabir-hi els nouvinguts l'Ajuntament de Tarragona va fer un Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) —actualment la terminologia és Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM). Aquest nou document revisava el plantejament urbanístic inicial, redactat per l'arquitecte Lluís Cantalops l'any 1984. Un dels objectius del pla era ampliar el nord-oest de la Móra, la zona més propera a la ciutat, concretament en un espai boscos allunyat de la urbanització. El barri residencial va ser anomenat la Móra 2 i volien edificar-hi 60 hectàrees i 1.400 habitatges. Finalment no es va aprovar perquè dubtaven de la necessitat de dur-lo a terme. A més, al projecte li faltaven documents, per exemple l'informe mediambiental. Així doncs, la proposta no es va fer realitat.

QUINZE ANYS DEMANANT EL MATEIX

“La Móra teòricament és molt maca, la gent ho diu i ho és,



La Móra és un dels barris de platja de Tarragona, amb una gran afluència a l'estiu, però també hi viu molta gent durant tot l'any. / JOAN C

Amb un milió d'euros dels fons Next Generation es regularan els cabals del canal, una reivindicació històrica

però ens falta de tot”. Amb aquesta queixa García, el president de l'Associació de Veïns, defineix en gran part la seva urbanització. De fet, només hi ha tres serveis públics: una farmàcia, les parades d'autobús que els porten fins a Tarragona i unes pistes esportives que estan en mal estat. Tot i això, la principal demanda dels veïns és la construcció d'un consultori mèdic. Ara bé, n'hi ha moltes més: edificar una llar d'infants, una escola i una biblioteca; més protecció al barri i fer una comissaria de la Guàrdia Urbana; crear espais de retrobament i socialització, tant per a joves, com per a gent gran; entre d'altres. García remarca: “T'escolten i et diuen que sí, que ho comprenen, però que ja ho faran. Però quan? No es tracta d'això, aquesta no és la solució. El que s'ha de fer és assegurar-nos a taula i dir com es poden fer les coses, de quina manera i qui ho pot finançar. Aquest plantejament no s'ha fet mai”.

Una altra petició històrica és arreglar el canal, ja que segons els veïns quan plou hi baixen aigües fecals. Aquesta reivindicació, però, sembla que se solucionarà gràcies al Pla de Recuperació i Resiliència, que destinarà 1.074.731 euros a resoldre el problema. Així doncs, es farà una infraestructura que eviti els desbordaments que regularà el cabal que hi arribi i a la vegada farà que el canal no s'ompli de brutícia. Malgrat les bones notícies, García puntualitza: “No són inversions de l'Ajuntament, són d'altres administracions —en el cas del canal, el finançament és europeu, dels fons Next Generation EU—. Per tant, aquest és el gran problema de la Móra, la manca d'inversions per part de l'Ajuntament”. Aquestes queixes fa anys que els habitants de la urbanització les fan arribar al consistori. Segons l'entitat de veïns, des del 2008, que són un total de quinze anys demanant accions com més neteja dels boscos i les parcel·les públiques o tenir connexió amb l'estació de trens Altafulla-Tamarit.

MÉS AUTONOMIA O SER UN POBLE INDEPENDENT

Per això, l'Associació de Veïns va intentar des de l'any 2014 que el nucli tingués més autonomia respecte a la ciutat. García explica: “Vam demanar un òrgan municipal de gestió per poder tenir un peu a l'Ajuntament i tenir una cer-

ta veu”, però se'ls va denegar. Després de rebre la negativa del consistori, l'Associació va apostar pel camí de l'entitat municipal descentralitzada (EMD). Aquest són els motius pels quals García i la resta de veïns volen aconseguir més independència: “Jo entenc que Tarragona té els comptes molt justos. Si nosaltres som una EMD podríem recórrer a la Diputació, al Consell Comarcal o a la Generalitat com una entitat o com un ajuntament petit i podríem tenir subvencions, ajuts, etc”. Però per aconseguir-ho són necessaris alguns documents com dades econòmiques que ha de donar l'ajuntament tarragoní.

L'Associació de Veïns aspira a més autonomia respecte a Tarragona i no descarten convertir-se en municipi

Tot i demanar-les des de fa temps, uns quatre anys, les han aconseguit fa poc: “Al final vam haver de demanar-ho com si ens volguéssim segregar de Tarragona. Si passa això, tenen l'obligació de donar-nos les dades econòmiques perquè d'alguna manera hem de saber si amb les taxes



CASAS

El canal de la Móra genera moltes queixes entre els veïns pels desbordaments i l'acumulació de brutícia. La solució sembla ara propera. / JOAN CASAS

o impostos que paguem som capaços de viure sols. Per fi les tenim, però hem hagut de fer moltes voltes abans d'obtenir-les". Ara es troben en l'impàs de tornar a parlar amb el

consistori, però no descarten l'opció de ser un municipi i, per tant, separar-se de Tarragona. Segons l'Associació de Veïns aporten a la ciutat 3 milions d'euros en impostos.

García afirma: "Hem fet els nostres números i tenint els mateixos serveis que tenim ara, incloent-hi un autobús que posaríem per suplir el bus tarragoní número 12, en-

cara ens quedaria mig milió d'euros per poder fer inversions. Però en canvi, l'Ajuntament no retorna tot això que nosaltres estem aportant". El president de l'Associació

de Veïns La Móra - Tamarit conclou: "Després de fer els números amb el que ens han donat, creiem que podem sobreviure sols sense cap mena de problema".

Més de
1.500 famílies
ja confien
en nosaltres



La Tecla
a casa


Tranquil·litat i confiança

INFORMA-TE'N A:

977 540 678

 **680 494 060**

www.lateclaacasa.cat
domicili@xarxatecla.cat

 XARXA SANTA TECLA
 Sanitària, Social i Docent
 a Tarragona des de 1171



ATENCIÓ A DOMICILI



Foto: Marc Collina

Avancem cap a **la Tarragona** inclusiva, sostenible i cohesionada

- ✓ **Renaturalització** d'espais litorals i fluvials
- ✓ + de 2 km de **carril bici educatiu**
- ✓ Futur **carril bici al litoral**, que unirà Tarragona i Altafulla
- ✓ + **carrers per vianants** per a una ciutat descongestionada
- ✓ Tarragona **Ciutat 30**. Córrer menys per viure millor!
- ✓ Objectius posats en l'**agenda 2030**